

GEYMIST Í ÖKUTÆKINU

TJÓNSTILKYNNING VEGNA ÖKUTÆKJA

Notist í sambandi við öll tjón vegna ökutækja.
Tjónstilkynningin skal jafnan varðveitt í ökutækinu.

LEIÐBEININGAR UM NOTKUN

Hvenær á að nota tjónstilkynninguna?

Tjónstilkynningin er að evrópskri fyrirmynd, og eru tilkynningar af þessu tagi notaðar í flestum ríkjum Vestur-Evrópu. Tjónstilkynninguna á að nota vegna tjóna á ökutækjum eða tjóna, sem rakin verða til ökutækja. **Kveðja ber til lögreglu, verði slys á fólki.**

Árekstur

Við árekstur milli tveggja ökutækja ber að nota **eitt** sett tjónstilkynningarinnar. Hafi fleiri en tvö ökutæki lent í árekstri verður að nota fleiri sett en eitt. Skulu þá upplýsingar varðandi **öllum** hlutaðeigandi ökutæki koma fram eins og unnt er á hverju setti tilkynningar, sem notað er, og þau undirrituð af öllum öikumönnum. Afstaða allra ökutækjanna (merkt A, B, C, D, o.s.frv.) skal þannig gefin til kynna með afstöðumynd af vettvangi (13. liður tjónstilkynningarinnar).

Útafakstur, ekið á gangandi vegfaranda o.þ.h.

Eigi aðeins eitt ökutæki hlut að máli, t.d. við útafakstur, þegar ekið er á gangandi vegfaranda, ökutæki brennur eða því stolið, ber einungis að fylla út framhlið tilkynningarinnar vinstra megin (A) auk bakhliðar.

Á vettvangi

Ökumaður A og ökumaður B útfylla báðir framhlið tilkynningarinnar vegna ökutækja sinna. Getið um nafn og heimili hugsanlegra vitna (5. liður), en það er afar brýnt, ef öikumenn eru ósammála um málsatvik. Í 12. lið ber að merkja með x í viðeigndi reiti. Reitir vinstra megin eiga við ökutæki A, en hægra megin eiga við ökutæki B. Mikilsvert er, að fjöldi merktra reita sé tilgreindur fyrir hvort ökutæki um sig. Munið að merkja ökutækin A og B á afstöðumynd af vettvangi (13. liður). Tjónstilkynningin skal undirrituð af báðum öikumönnum og tekur hvor sitt eintak.

Við heimkomu

Þegar heim er komið fylla aðilar sjálfir út bakhlið tilkynningarinnar. Alls ekki má breyta nokkru atriði eða bæta við á framhlið tilkynningarinnar, eftir að aðilar hafa undirritað hana. Aðilum ber síðan að koma tjónstilkynningunni til váttryggingarfélaga sinna hið allra fyrsta.

Árekstur við erlent ökutæki

Verði árekstur við ökutæki, sem skráð er erlendis, og ökumaður þess hefur þessa evrópsku tjónstilkynningu á erlendu máli, mega báðir aðilar nota framhlið þeirrar tilkynningar og eftir atvikum undirrita hana. Einstakir liðir tjónstilkynningarinnar og númer þeirra eru eins, þótt tilkynningin sé prentuð á öðru máli.

Athugið vel!



Notið kúlupenna eða velyddan blýant við útfyllingu tilkynningarinnar, þannig að bæði frumrit og afrit verði læsileg. **Skrifið ekki á bakhlið tilkynningarinnar fyrr en eintökin, þ.e. frumrit og afrit, hafa verið skilin að.** Hafi tjónstilkynning verið notuð, hún skemmst eða týnst, ber mönnum að fá nýtt eintak hjá váttryggingarfélagi sínu.

Tjónstilkynning - ökutæki

Tjónstilkynning þessi felur ekki í sér viðurkenningu á bótaskyldu heldur einungis helstu upplýsingar um málsaðila og atvik, til þess að flýta uppgjöri á tjóni.

Ökumenn skulu **BÁÐIR** undirrita tjónstilkynninguna

1. Tjónsdagur	Klukkan	2. Tjónsstaður (tilgreinið staðinn nákvæmlega)	3. Slys á fólki jafnvel minniháttar Nei <input type="checkbox"/> Já <input type="checkbox"/> *
4. Tjón á eignum að frátöldum ökutækjum A og B	5. Vitni Nafn, kennitala, heimilisfang, sími. Strikið undir nafn farþega í ökutæki A eða B		

Ökutæki A	12. Tjónsatvik merkið með x í viðeigandi reiti	Ökutæki B
6. Vátryggingartaki Nafn (M. upphafsst.) Kennitala Heimili, póstnúmer og staður Heimasími/vinnusími Fær vátryggingartaki endurgr. virðisaukaskatt vegna ökutækisins? <input type="checkbox"/> Já <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>	1 Var lagt / kyrrstæður 2 Ók úr kyrrstöðu frá gangstétt / vegarkanti 3 Ók að gangstétt / vegarkanti 4 Ók út frá bílastæði, lóð, einkavegi e. þ. h. 5 Ók inn á bílastæði, lóð, einkaveg e. þ. h. 6 Ók inn á hringtorg 7 Ók á hringtorgi 8 Ók aftan á hitt ökutækið í akstri á sömu akrein og í sömu átt 9 Ók í sömu átt en á annarri akrein 10 Skipti um akrein 11 Ók fram úr 12 Beygði til hægri 13 Beygði til vinstri 14 Ók aftur á bak 15 Fór inn á öfugan vegarhelming 16 Kom frá hægri (á gatnamótum) 17 Sinni ekki merki um biðskyldu / stöðvunarskyldu	6. Vátryggingartaki Nafn (M. upphafsst.) Kennitala Heimili, póstnúmer og staður Heimasími/vinnusími Fær vátryggingartaki endurgr. virðisaukaskatt vegna ökutækisins? <input type="checkbox"/> Já <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>
7. Ökutæki Skráningarnúmer Tegund og gerð, árgerð, verksm.númer	8 Ók aftan á hitt ökutækið í akstri á sömu akrein og í sömu átt 9 Ók í sömu átt en á annarri akrein 10 Skipti um akrein 11 Ók fram úr 12 Beygði til hægri 13 Beygði til vinstri 14 Ók aftur á bak 15 Fór inn á öfugan vegarhelming 16 Kom frá hægri (á gatnamótum) 17 Sinni ekki merki um biðskyldu / stöðvunarskyldu	7. Ökutæki Skráningarnúmer Tegund og gerð, árgerð, verksm.númer
8. Vátryggingarfélag Nafn félagsins Skírteinisnúmer Grænt kort nr. Skírteinið eða græna kortið gildir til	8 Ók aftan á hitt ökutækið í akstri á sömu akrein og í sömu átt 9 Ók í sömu átt en á annarri akrein 10 Skipti um akrein 11 Ók fram úr 12 Beygði til hægri 13 Beygði til vinstri 14 Ók aftur á bak 15 Fór inn á öfugan vegarhelming 16 Kom frá hægri (á gatnamótum) 17 Sinni ekki merki um biðskyldu / stöðvunarskyldu	8. Vátryggingarfélag Nafn félagsins Skírteinisnúmer Grænt kort nr. Skírteinið eða græna kortið gildir til
9. Ökumaður (Sjá ökuskríteini) Nafn (M. upphafsst.) Kennitala Heimili, póstnúmer og staður Ökuskríteini nr. Ökuleyfisflokkun (A, B o.s.frv.)	9 Ók í sömu átt en á annarri akrein 10 Skipti um akrein 11 Ók fram úr 12 Beygði til hægri 13 Beygði til vinstri 14 Ók aftur á bak 15 Fór inn á öfugan vegarhelming 16 Kom frá hægri (á gatnamótum) 17 Sinni ekki merki um biðskyldu / stöðvunarskyldu	9. Ökumaður (Sjá ökuskríteini) Nafn (M. upphafsst.) Kennitala Heimili, póstnúmer og staður Ökuskríteini nr. Ökuleyfisflokkun (A, B o.s.frv.)
Gefið út af Gildir til	13. Afstöðumynd af vettvangi Rissið upp: 1. Afstöðu vega. - 2. Leið ökutækjanna A og B með örvum. - 3. Staðsetningu ökutækjanna við árekstur. - 4. Umferðamerki. - 5. Götu-/vegarnöfn.	Gefið út af Gildir til
10. Sýnið með ör ákomustað á ökutæki 	11. Sjáanlegt tjón	10. Sýnið með ör ákomustað á ökutæki 
11. Sjáanlegt tjón	14. Aðrar upplýsingar	11. Sjáanlegt tjón
14. Aðrar upplýsingar	15. Undirskriftir ökumanna A _____ B _____	14. Aðrar upplýsingar

* Ef slys verða á fólki eða eignatjón annað en á ökutækjunum A og B, ber að skrá það á bakhlið tilkynningarinnar

Engu má breyta á framhlið tilkynningar þessarar eftir að ökumenn hafa undirritað hana og tekið hvor sitt eintak.

Tjónsskýrsla vátryggingartaka - sjá bakhlið.

ATH. VEL: Skiljið eintökin að, áður en þessi hlið er fyllt út.

Varðar ökutæki:

A

B

16. Ökuhraði Hve hratt var ekið, þegar hættu varð vart? _____ km.	17. Yfirborð vegar Bundið Óbundið	18. Færð Purrt Blautt Snjór Ísing	19. Veður Bjart Rigning Snjó-koma Þoka	20. Birta Dags-birta Rökkur Myrkur Götu- eða veglýsing
21. Búnaður í notkun Ljós Há Lág Stöðul. Öryggisbelti Ökum. Farþegar Vetrardekk Ónegld Negld Keðjur	22. Merki gefið með Ljósnum Flautu Stefnu- ljósnum	23. Afstöðumál Breidd Fjarlægð öku- tækis frá hægri vegarkanti	24. Notkun Heimilaði eig- andi notkun? Já Nei Eink- afnot Notkun gegn greiðslu	
25. Bótaábyrgð Hvern telur þú ábyrgan fyrir tjóninu? Ökum. A Ökum. B Veit ekki	26. Ölvun Var blóðsýni tekið? Já Nei	27. Þjófnaður Var ökutækið læst? Já Nei	28. Staða ökumælis _____ kílómetrar	

29. Frekari upplýsingar um tjónsatburðinn

30. Afskipti lögreglu Var lögregla kvædd til? Já Nei Lögreglan frá (staður)	31. Verkstæði Er ökutækið á verkstæði? Já Nei Heiti verkstæðis, heimilisfang og símanúmer
--	--

32. Slasaðir Nafn Aldur Starf Ökumaður A B Farþegi í A B Fót- gang- andi Hjól- reiða- maður Nafn lækis / heiti sjúkrahúss									
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

33. Tjón á eignum að frátöldum ökutækjum A og B Hið skemmda: Dagsetning	Nafn eiganda hins skemmda, heimilisfang og símanúmer
--	--

34. Undirskrift ökumanns	35. Undirskrift vátryggingartaka, ef annar en ökumaður
---------------------------------	---